

Метановые минизаправки COLTRI – своевременные решения.



В Украину и в Россию всего несколько компаний поставляют данное оборудование и могут представить информацию о них.

Автономные метановые минизаправки являются конкурентоспособными для целевого рынка любого государства. Требования по окупаемости, предъявляемые клиентами минизаправок, более чем оправдываемы.

Они обладают более высокими потребительскими свойствами для целевого сегмента, по сравнению с крупными АГНКС. Поэтому даже клиент с большим автопарком предпочтёт купить несколько метановых минизаправок, имея возможность, чем одну крупную АГНКС.

Прежде всего рассмотрим сроки окупаемости АГНКС. В таблице приведено сравнение сроков окупаемости большой АГНКС коммерческого использования и метановой минизаправки персонального или корпоративного использования.

Тип метановых заправок	Суточная производительность заправок за сутки	Окупаемость при загрузке, лет			
		20%	50%	75%	100%
Большая АГНКС коммерческого использования	150	25,2	10,1	6,7	5,0
Метановая минизаправка персонального или корпоративного использования	10-20	4,5	1,8	1,2	0,9

К минусам больших АГНКС также можно отнести их малое количество и расположение только в крупных населенных пунктах. Кроме того, при заправке на коммерческой станции выплачивается розничная цена сжатого природного газа, в то время как стоимость заправки на собственной минизаправке складывается из стоимости газа, электричества

и себестоимости оборудования минизаправки.

После окупаемости установки стоимость заправки резко падает, т.к. из нее вычитается стоимость оборудования.

Анализ установок АГНКС США, Индии, Германии (Compair-reavell, BAUER, Delta, Galileo, ANGI, International.) для заправки автотранспорта сжатым природным газом позволяет утверждать, что их компрессорное оборудование характеризуется более высокой производительностью, что налагает определенные обязательства на количество автотранспорта, который экономически выгодно заправлять на таких станциях. Они подходят для заправок больших автопарков (от 50 автомобилей и выше). Также импортные разработки отличаются высокой ценой (в несколько раз превосходящей цену на минизаправки).

Китайские минизаправки фирмы DMC, итальянские BRC (приемники канадской фирмы FuelMaker), по техническим характеристикам являются наиболее близким аналогом итальянских MCH Coltri.

Реальный опыт эксплуатации итальянских систем в Украине показал большие преимущества, отражающие другие особенности использования минизаправок конкретно в Украине.

На данный момент еще неизвестно о российских и украинских предприятиях, производящих подобные минизаправки.

Учитывая постоянную тенденцию увеличения стоимости нефти и газа, соответственно цен на горючее, ситуация фактически любого бизнеса выглядит так, что каждый день довольно серьезную часть доходов съедает это увеличение.

Вместе с этим в мире появляются новые и интересные решения, которые, к сожалению, не всегда быстро и широко приживаются на территориях постсоветского пространства.

Поговорим об еще малоизвестных метановых минизаправках.

Компактные заправочные комплексы Coltri различной производительности от 3 до 24 м³/час, рассчитан на заправку транспортных средств сжатым природным газом метаном из бытовой или магистральной газовой сети. Минизаправочные комплексы (или мини АГНКС) могут быть расположены везде, где есть газовые коммуникации среднего и низкого давления и источники электроснабжения. Они удобны для использования в небольших автопарках, на сельхозпредприятиях, для индивидуальной заправки транспортных средств, в нестандартных условиях, при которых необходимо производить заправку в удалённых от стационарных АГНКС местах по графику, удобному потребителю. Минизаправки просты в использовании, надежны, мобильны, экологичны.

Существующие иностранные предприятия под заказ разрабатывают и поставляют на украинский и российский рынок импортные промышленные АГНКС.

БЛАГОДАРНОСТЬ
Gasworld благодарит компанию **ООО «Стожары»** за предоставленную информацию и фотоматериалы.